

民航公安工作简报

第 4 期

民航局公安局

2022 年 4 月 13 日

以技术标准引领民航安检核心能力提升

为推动民航智慧化建设和高质量发展，公安局以持续提升民航安检核心技术能力为重点，持续优化升级在用技术标准，加快制定高新技术标准，确保安检提质增效取得实效。4 月 9 日，经民航局领导批准，新颁布施行六项安检设备技术标准，为民航安检水平迈上更高台阶奠定坚实基础。

一、旅客手提行李 CT 爆炸物自动探测设备首次纳入民航安检设备使用许可清单

2019 年至今，公安局联合中国民航科学技术研究院开展了三年多的研究评估和组织试用，积累了大量实际运行数据，

制定了《民用航空旅客手提行李X射线计算机断层成像爆炸物探测安全检查设备鉴定标准》及相关测试程序，将手提CT技术设备正式纳入民航安检设备使用许可清单。旅客手提行李CT爆炸物自动探测设备（以下简称“手提CT设备”）是当前全球民航安防领域的最先进设备，相较于传统X射线设备，手提CT设备具有三维立体成像、图像清晰度高、探测定位准确等优势，尤其可实现对爆炸物类物质的自动探测报警，可为安检高危风险物品查控工作提供强有力支持。美、英等航空大国正在积极推动CT技术在机场普遍应用。预计手提CT设备的准入和应用，将对提升中国民航安检核心能力和推进旅客“易安检”计划起到关键性作用。

二、旅客行李及货物运输双视角X射线设备能力关键指标再升级

自2012年起，民航安检已经建立并运行设备全链条管理模式，旅客行李和货物运输双视角X射线设备作为安检全系统正在成熟使用的X射线设备，在安检设备中的占比逐年递增。随着智慧民航发展新理念的建立，同时伴随全球航空安保风险复杂程度提高，现有技术指标必须及时改进提升，以满足行业高质量发展需求。

本次涉及双视角X射线安检设备的准入和验收共计四项标准的修订实施，一是在行政许可环节提高设备关键性能指标，增加更多安全功能要求，同时取消部分功能限制，在提

高安全性的基础上释放更多灵活度，鼓励设备制造商研制更适合民航安检实际需求的产品；二是再次释放“提升在用设备能力”的关键信号，为下一步在全系统逐步淘汰单视角 X 射线设备，引入和启用更高能力设备打好基础。

报：民航局领导。

抄：民航各地区管理局、监管局，各运输航空公司，各机场公司，各机场安检站，中国民航科学技术研究院，局机关各部门。

编辑：郭凯明

审核：李彤
